

1960'ernes elegante Volvo

Coupéen 1800 E forfører med sine linjer, og så tilgiver vi gerne den lidt sløve – men uopslidelige – motor fra Volvo Amazon

Af Søren Juul

Når du kører bil fra 1960'erne, fornemmer du farten på landskabet, der farer forbi, mens du knuger det store, men tynde rat, der er forbundet til et langt fra præcist styretøj. Her kører du bil, når du kører bil.



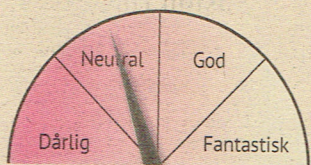
Der skal skiftes gear med resolute bevægelser, mens du holder vågent øje med omdrejningstæller, olie- og vandtermometre, der flankeres af et ur og en tank- og olietryksmåler i instrumentbrættet. Kabinen ligner noget fra en eksotisk italiensk sportsvogn, men mekanikken lystre og opfører sig som en kvik og robust svensk familiebil, der er bygget til en hård vinter.

Vi er på tur i det, der af nogle kaldes den kønneste coupé fra 1960'erne. Men prislappen er en brøkdæl af samtidens Ferrari- og Maserati-modeller. Efter et ophold hos en dansk specialist i Langeskov opleves det som en næsten ny bil, men dåbsattesten siger 1971.

Volvos første forsøg på en sportsvogn til det amerikanske marked blev en fiasko. Der skulle ske noget radikalt, så Volvos daværende chef bestilte fem skitser til en ny model hos Frua i Torino. De leverede fem skitser, inklusive én, der var tegnet af en 25-årig søn af en svensk ingeniør, som i al hemmelighed havde fået job hos den italienske designer. Volvos bestyrelse endte med

1971 Volvo 1800 E

- **Opbygning** 2+2 coupé, baghjulstræk, firetrins manuelt gear med elektrisk overgear.
- **Motor** R4, 1986 cm³, 8V, 120 hk ved 6000 o/min.
- **Præstationer** 0-100 km/t 10,5 sek., topfart 185 km/t, forbrug ca. 9 km/L.
- **Dimensioner** L/B/H/ 433/169/128 cm, vægt 1130 kg, antal bygget (1800 E): 9421 stk.
- **Pris i dag** Fra 200.000 kr.



Investeringsbarometer

Der blev i alt bygget næsten 50.000 stk. af 1800-serien, hvilket går ud over investeringspotentiallet.



Testbilen står i sin originale Cypress Green-lakering, der kun blev tilbudt i 1972. Den var indtil fornylig til salg for 240.000 kr. hos DK Classic Cars.



Det er ikke den mest sindsoprivende køremaskine at kaste gennem et sving, men Volvo'en er bygget af robuste dele og kører ganske hæderligt.



En 1800 E renovering hos DK Classic Cars inkluderer en ompolstret kabine. Der er også et bagsæde, men pladsen rækker kun til et par mindre børn.

1800 E tager sig godt ud den dag i dag med sit filmstjerne-look, og rent økonomisk er den til at komme i nærheden af for mange



at pege på sønnens design – uvidende om, at de havde valgt svenske linjer – og gav grønt lys til bilen.

Den færdige Volvo P1800 stod klar på en biludstilling i Bruxelles, hvor den blev markedsført som en sportslig langturbil. Det må dreje sig om udseendet, for der er ikke meget sportsvogn over mekanikken, som er doneret af Volvo Amazon.

Kan køre en million kilometer

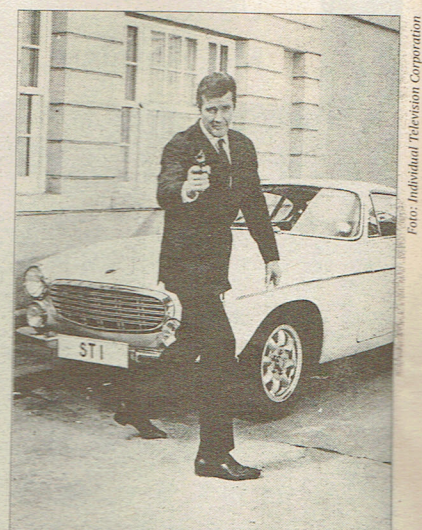
Motoren er hverken energisk eller hurtigt roterende, men arbejdsom. Det er en behagelig vogn at cruise i, men hvordan står det til, hvis man vil have én? Vi kører tilbage til Volvo 1800-specialisten DK Classic Cars i Langeskov.

“Vi køber projektbiler i Danmark, Tyskland, Norge, Sverige og hvor vi nu

finder dem – også i USA. Så kommer de ind på vores værksted. Nogle af dem er i så dårlig stand, at de kun bliver brugt som reservedele, så vi har gennem tiden oparbejdet et pænt lager af dele, for mange er svære at skaffe. Specielt instrumenterne, der ikke altid virker i sådan en gammel bil. Så vi bygger ny teknologi bagved og får dem til at virke igen,” siger indehaver **Ebbe Nymann**.

“Hvis det er nødvendigt, bliver motoren hovedrenoveret, men de kan altså gå en million kilometer uden, du behøver pille ved dem,” lyder forklaringen fra DK Classic Cars, der har fire mand beskæftiget på et udenlandsk værksted udelukkende med at renovere Volvo 1800. Bilerne får nyt liv, og sælges så til entusiaster i ind- og udland.

biler@borsen.dk



Roger Moore kørte Volvo 1800 S i tv-serien Helgenen 1967-69.